

Dienst	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1												Hbf	1) Vb	805		Ü Wg M	Abl. Bf	*) Vb		900			Ab Wg	*) 3)
2	MÜ 546		Trz: Bf Westseite	abst.		Sb (R) *)			1) Vb	645	Ü M Wa	38 48 8 33				30 40 58 8		53 13 33				20 35 55 5	Ab Wg	*) 3)
	10 20	57	27 47 12						15 35 55		56 6 24 31													Trz + Hzh stellen!
3																	Abl. Hbf	14) MÜ	503			Ab Wg	*) 3)	
4	222			Pa Tw A)				225 Ü M Wa		Abl. Hbf								15 30 35		48 13 33	5 25 45			
5	RUHE	4 24				44 14		35 39 54 4																
6	RUHE											*) 17 5)												
7				Abl. Hbf	4) M Ü	3632	Ü Wg Vb	427	Ab Wg	*) 3) Pa B) C)	167	Ab Ws Vb	168	Ü M Wa			Abl. Hbf							
8						40 55 5 30		40 50 0 20 40 10		35 45	515 46 13		0 30 50	20 40 0			*) 6) 52 54 9 19					7) 498		Tandembildung f. 191
9	RUHE										5 25 35 0		16 26 39 54					27 42 52		37 52	2 22 26	11 31 41	46 24 31	
10	RUHE																							
11							Wg M	8) D) Wg Vb	540	Ü Wg M	Sb *) 9) Vb	643	Ü M Wa	*) 3) E)	426	Ü Wg M Wa	Abl. Bf						Pa (R) *)	
12		Pa (R)		14) St	Wg Vb	499	10 45 0 16	27 32 52		58 8 18 33		22 42 2			18 28 43 0 15 25	20			42 52	7 22 32				
13				32 Abl. Hbf 2)	MÜ	640	30 50 0 20 30	[S] 11) Hzh		[S] 11) M Wg Vb	145		Ab Ws *) 1) Vb		744	Ü M Wa					Abl. Hbf			
14	RUHE				55 10 20		20 50 10		5 20 30 40				0 20 40	36 56 16					59 9 24 34					
15	RUHE																							

Dienst	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
16								Abl. Hbf	5) M U	169	Ab	Wb	*) 3)	Vb	142	Bf-Westst	Ab	M Wb U	7) G)	192	u M Wa	Abl. Hbf	
17a	x								46 13		0 30 50		25 45 0		Abl. Hbf	M U	9) 643	15 40	15 41 56	5 16	40	141 26 26	Abl. Hbf
17b	+																			95	10 30	45 5 25	39998
18a	nt	39998	u M Wa					Abl. Hbf	44 21 37											30	15 25 55	53	
18b	nt	u M Wa						Abl. Hbf	3 18 28														
19		RUHE																					
20		RUHE																					
21							Hzh	Vb	6) 499	u M Wa	*)	SL Abl. Bf	12) M U	104	Lz	105	u M Wa	Abl. Bf			SL (R)	*)	
22		SL (R)		st					12) M U	100	Lz	35606	Abl. Bf	Hzh									
23			Hzh						191	u M Wa	10) X M U			161	u M	*)	Vb	5) 262	u M	303 110			
24		RUHE							50 X 40	15	38 48 58 13	50 56 25			0 20 45	45 35 0			52 24 9 30 33 43				
25		RUHE																					

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1) Lz 1042</li> <li>2) Lz 1018</li> <li>3) Ws 1044</li> <li>4) Lz 1141 (So, n+ Lz 1042)</li> <li>5) Ibk 1044</li> <li>6) G. 1042</li> <li>7) Wb 4010</li> <li>8) Ws 1042</li> <li>9) Lz 1042, Sa We 1042</li> <li>10) Ws 4010 Tandem (U aus Z122)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>11) Ws 4010</li> <li>12) G 4010</li> <li>13) 4010 Tandem</li> <li>14) Lz 1018, + Ws 1044</li> </ul> <p>A) Kurswagen (Buffet) Pa-Ws vorheizen<br/>         B) Sa, +, n+ Tfs f. 3315 abstellen<br/>         C) So, n+ durchlaufendes Tfs b. 427<br/>         D) Tfs steht am Bf Wels-Westst.<br/>         E) Übernahme bei 623</p> |
|---|---|

F) Sa, +; DB 9.11h (15M, 10Wg, 4U)  
 G) TWG aus 190  
 S) 1018 Schmierung beantragen!

Dienst	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1																Abl Hbf	1) MÜ 262 37 52 54	ÜM Wa 15 19 34 48	Sb* 2) Vb 13 39 52	641			Ab 12 22 32 52	
2	Abl Hbf	* 3) M Wg Ü 23 38 43 23		248	Ab Wa 0 25 45 55		Sb (R)*				Abl Bf	1) M Wg Ü 11 26 36 40	167	ÜM Wa 13 18 28	Abl Hbf									Tfz an Fr Hbf abst.
3											Hzh	4) (S) Vb 20 40 50 20	502		Rg		503	ÜM Wg Wa 30 35 50 25 35			Abl Hbf			
4,5		Ruhe																						
6															Abl Hbf	MÜ 10) 58 14 22	743		Ab Ws* 5) Vb 13 48 8 20 40 0			466		
7	466	Ab Wa 20 35 55 15		Sb (R)*			Abl Bf	1) M Wg Ü 11 26 36 40	169	ÜM Wa 13 18 28	Abl Hbf													
8a							Abl Hbf	5) Wg MÜ 45 20 35 39	225		Ab 35 55		Ws* 2) Vb 5 25 45	644			Abl Hbf* 7) ÜM Ü	Ab Wg Wa 21 31 51 56		Hzh				
b Bedarf																		15) Fg 144 - Sb - 11265 - Lz Hzh						
9,10		Ruhe																						
11																								
12		Sb (R)																						
13a X Sa																								
b Sa, t																								
14		Ruhe																						
15		Ruhe																						

<u>ZfL</u> <u>Zfot</u> <u>Linz</u>	<u>Tfz-Dienstplan</u> <u>Tfz-Flugplan</u> <u>E1</u>	Blatt <u>2</u>	Gültig ab <u>19. Jan. 1966</u>	Für die Zf <u>Zürcher</u>	Für den VMA <u>Waldenburger</u>	Der Vorstand <u>Kunz</u>
---------------------------------------	--	-------------------	-----------------------------------	------------------------------	------------------------------------	-----------------------------

Dienst	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
16																3) Abl. Hbf M. 0 43 58 89	742	Sb		741	Lz	749	Ü M Wa 8 58 57 22	Ams * Abl. Bf
17	Ams 3) Abl. Bf	M Wa 5 28 32 20	248	Ü M Wa 13 23 48 38	Abl. Hbf																			
18 a				Hzh 3) 32 52 249	Vb	901		SL		806		Lz * 5) Ab Wg 11 34 49 10 30		622	Pa	623	Ü M Wa	Wa	Abl. Hbf					
b Bedarf				Hzh	Wg Vb	10191	Ü M	Abl. Bf	261	Lz														
19		Ruhe																						
20								3) Abl. Hbf M. 0 29 44 540		740		Ab 10 30	Sb * 20 25 35 15 54	M Wa 5)	263		Ab	Ws *	10) Vb 45 5 20		746	Ü M Wa	Abl. Hbf 11 54 12 22	
21 a	X																							12) Vb 20 40
b +																								13) M Wa 2 4 31 58 21
22 a	nt	39997		Ü M Wa 50 15 25	Abl. Hbf																			
b nt		39901				Ab Wa 0 45 5 15				Ws (R) *		Vb 3) 45 5 20		742		Ü M Wa 58 8 23 33								
23		Ruhe																						

**Bemerkungen:**

- |   |                                      |                                    |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1) Ibk 1044                                 | 8) Wb 4010 / G 4010                  | Ⓢ) Schmierung überprüfen           |
| 2) X (Fr, v+) Lz 1018;<br>Fr, v+, + Lz 1042 | 9) Sa Lz 1042; + Lz 1141             | Ⓜ) Schmierung beantragen           |
| 3) Lz 1042                                  | 10) X (Fr) Lz 1018;<br>Fr, + Sb 1042 |                                    |
| 4) X Lz 1018; + Ws 1044                     | 11) Lz 1018                          | Ⓐ) n+ Abl. Hbf DE 16 <sup>38</sup> |
| 5) Ws 1044                                  | 12) Ws 1042                          |                                    |
| 6) X (Sa) Lz 1141;<br>Sa, + Lz 1042         | 13) Sb 1044                          |                                    |
| 7) Ws 4010 aus N144                         | 14) Ws 4010                          |                                    |